X:6505522,98
Y:5662229,97
w16=0+594,67
α=11°27'42"
R=100m
T=10,04m
D=20,00m
Sw=0,50m
X:6505564,33
Y:5662250,73
w17=0+640,96
α=37°05'08"
R=40m
T=13,40m
D=25,89m
Sw=2,19m
K.P.O.D. 3-4
X:6505619,68
Y:5662240,18
X:6505723,76
Y:5662212,77
w18=0+052,01
Z13=0+052,01
α=02°08'56"
w prawo
P.P.O.D. 5-6
X:6505673,49
Y:5662199,41
Rp.3 H=187,43 (góra hydr.)
X:6505811,39
Y:5662232,58
w19=0+141,84
α=03°43'14"
R=200m
T=6,50m
D=12,99m
Sw=0,11m
X:6505884,90
Y:5662254,29
w20=0+218,49
α=10°24'04"
R=75m
T=6,83m
D=13,62m
Sw=0,31m
X:6505929,31
Y:5662276,78
w21=0+268,26
α=20°37'31"
R=25m
T=4,55m
D=9,00m
Sw=0,41m
X:6505963,28
Y:5662313,78
w22=0+318,45
α=23°26'17"
R=60m
T=12,45m
D=24,54m
Sw=1,28m
X:6506014,64
Y:5662336,71
w23=0+374,75
α=38°19'23"
R=25m
T=8,69m
D=16,72m
Sw=1,47m
X:6506028,22
Y:5662362,67
w24=0+404,04
Z14=0+402,91
α=66°53'57"
w prawo
X:6506063,20
Y:5662359,89
w25=0+439,12
Z15=0+437,96
α=90°52'16"
w prawo
K.P.O.D. 5-6
X:6506105,01
Y:5662355,94
K.P.O.D. 5-6 km 0+479,98
km 0+577,79
km 0+587,79
km 0+596,12
km 0+598,98
km 0+653,84
km 0+931,49
km 0+946,49
km 0+993,14
km 0+993,51
km 0+104,14
km 0+118,57
km 0+133,12
km 0+146,08
km 0+176,73
km 0+267,70
km 0+272,70
km 0+304,43
km 0+382,31
km 0+385,93
km 0+469,60
km 0+475,63
km 0+479,98
P.P.O.D. 5-6 km 0+000,00
Rp.3 km 0+205,80
Rp.4 km 0+086,12
Rp.4 km 0+565,72
Rp.5 km 0+627,95
Rp.6 km 0+135,38
Rp.6 km 0+253,70
Rp.7 km 0+221,68
K4.1 km 0+565,72
K4.2 km 0+627,95
K4.3 km 0+272,70
K4.4 km 0+382,43
K4.5 km 0+146,08
K4.6 km 0+148,27
K4.7 km 0+253,70
K4.10 km 0+382,31
K4.11 km 0+385,93
zjazd 4,00m km 0+253,70
zjazd 4,00m km 0+146,08
zjazd 4,00m km 0+176,73
zjazd 4,00m km 0+325,63
zjazd 5,00m km 0+469,60
zmiana spadku z prawostronnego w lewostronny
zmiana spadku z lewostronnego w prawostronny
wymiana pokrywy na studni
ściek 60x50x15
odbudowa rowu na długości 106m
umocnienie płytami ażurowymi 60x40x10
łączy rys. 2.2
OZNACZENIA:
Projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
Projektowany rów
Projektowana oś drogi
Granica pasa drogi
Schemat pochylenia poprzecznego jezdni
Nazwa zadania
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Brunach
Adres
Bruny ark. m. 2 działki nr 250, 248, 258, 246, 247, 229, 249 i 275
Zamawiajacy
Gmina Wołczyn ul. Dworcowa 1, 46-250 Wołczyn
Nazwa rusunku
Projekt zagospodarowania terenu
Projektował:
inż. Kazimierz Sztajglik
Stadium
PW
Data
grudzień 2015r.
Skala
1:1000
Rys. nr
2.3