

# Spis treści

|                                   |                  |             |
|-----------------------------------|------------------|-------------|
| 1. Opis techniczny .....          |                  | str. 1-3    |
| 2. Rysunki:                       |                  |             |
| – Plan orientacyjny               | skala 1:125000   | rys. nr 1   |
| – Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1000     | rys. nr 2.1 |
| – Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1000     | rys. nr 2.2 |
| – Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1000     | rys. nr 2.2 |
| – Przekroje konstrukcyjne         | skala 1:50       | rys. nr 3   |
| – Profil podłużny odcinka 1-2     | skala 1:100/1000 | rys. nr 4.1 |
| – Profil podłużny odcinka 3-4     | skala 1:100/1000 | rys. nr 4.2 |
| – Profil podłużny odcinka 5-6     | skala 1:100/1000 | rys. nr 4.3 |

## **OPIS TECHNICZNY** **do projektu wykonawczego**

Nazwa zadania:

**„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Brunach”**

### **Podstawa opracowania:**

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
3. Przepisy techniczno-budowlane:
  - a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
  - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późn. zm.),
  - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133 z 2003 roku);
  - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 roku wraz z późn. zm.)
  - e. Decyzja Burmistrza Wolczyna o środowiskowych uwarunkowaniach znak RG.6620.7.6.2015 z dnia 19.10.2015r.
  - f. Decyzja Burmistrza Wolczyna o warunkach zabudowy znak TI.6730.12.2015 z dnia 16.11.2015r
  - g. Dokumentacja z badań podłoża gruntowego.
4. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

### **1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.**

Przedmiotem opracowania jest „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Brunach” o długości jezdni wynoszącej 2284,66 [m]. Projekt sporządzono na mapie do celów projektowych w skali 1:1000 w oparciu o uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

Teren przyległy do projektowanej drogi stanowią: pola uprawne oraz budynki w zabudowie zagrodowej. Z uwagi na swój charakter droga posiada lokalne znaczenie komunikacyjne.

### **2. Forma architektoniczna i funkcja.**

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Stan techniczny drogi należy ocenić jako zły, co wynika głównie z niewłaściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych istniejącej drogi, braku odwodnienia oraz braku właściwej nośności.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej jezdni zmienna 3,0-3,5 [m]. Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano z wykorzystaniem nieutwardzonej części pobocza gruntowego oraz rowów. Projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym granitowym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 15 [cm]. Szerokość poboczy 0,75 [m] – patrz przekroje konstrukcyjne. W celu zapewnienia wymijania się pojazdów zaprojektowano mijanki w ilości 11 sztuk.

### 3. Układ konstrukcyjny obiektu.

*Układ warstw konstrukcyjnych jezdni*

| Lp.    | Warstwa                                                                                                                                           | Grubość [cm] |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1      | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70                                                                                                | 4            |
| 2      | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70                                                                                                  | 4            |
| 3      | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kruszywem łamanym granitowym frakcji 0/31,5 | 20           |
| 4      | warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ wykonanego w węźle betoniarskim                                                   | 15           |
| Razem: |                                                                                                                                                   | 43 cm        |

*Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z betonu asfaltowego*

| Lp.    | Warstwa                                                                                                                                           | Grubość [cm] |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1      | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70                                                                                                | 4            |
| 2      | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kruszywem łamanym granitowym frakcji 0/31,5 | 20           |
| 3      | warstwa odcinająca z piasku                                                                                                                       | 20           |
| Razem: |                                                                                                                                                   | 44           |

*Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z kruszywa łamanego*

| Lp.    | Warstwa                                                                                                                                              | Grubość [cm] |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1      | nawierzchnia zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kruszywem łamanym granitowym frakcji 0/31,5 | 20           |
| 2      | warstwa odcinająca z piasku                                                                                                                          | 20           |
| Razem: |                                                                                                                                                      | 40           |

### 4. Sposób i warunki korzystania z obiektu.

Droga objęta projektem ma charakter lokalny, a jej głównym zadaniem jest zapewnienie sprawnego dojazdu do pól uprawnych oraz do budynków zlokalizowanych w jej ciągu.

5. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego – nie dotyczy.
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego – nie dotyczy.
7. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego – nie dotyczy.
8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych – nie dotyczy.
9. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.
10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów poruszających się po drodze, zapewnienie dobrego dojazdu do pól uprawnych oraz do budynków zlokalizowanych w jej ciągu. Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym.

Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz na ograniczone możliwości terenowe.

Budowa drogi dzięki zastosowanym rozwiązaniom w zakresie odprowadzania wód deszczowych nie zmienia warunków wodno-gruntowych oraz dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska naturalnego. W najbliższym otoczeniu miejsca realizacji inwestycji nie znajdują się obszary cenne przyrodniczo oraz obszary objęte ochroną prawną.

W procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpią prace, które mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

#### **11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach – nie dotyczy.**

#### **12. Uwagi końcowe**

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Kluczbork, dnia 20.12.2015r.